



达喀尔不会迟到

背景介绍：2022年1月14日，第44届达喀尔拉力赛结束了最后一个赛段角逐。当晚，在沙特阿拉伯吉达举行的盛大收官仪式，宣告了今年赛事的谢幕。本届达喀尔赛事总里程为8 375公里，特殊赛段里程为4 258公里，共12个赛段，其中有3个赛段的特殊赛段里程超过400公里。赛事从吉达启程，经过哈伊勒、利雅得后在第12赛段重返吉达。

作为最严酷和最富有冒险精神的赛车运动，达喀尔用无可替代的魅力吸引了无数不畏艰险的赛手前来参加，而本届比赛参赛人数更是达到历史新高，共计1 065人，其中有60位为女性。



赛事回顾

历经 12 天的激烈比拼，本届达喀尔汽车组全场总冠军，被来自丰田 Gazoo 车队的 201 号赛车手阿提亚以 38 小时 33 分 03 秒的赛事总用时拿下。这是他时隔两年之后，再次站回到冠军领奖台上，同时也是他职业生涯的第四个达喀尔汽车组总冠军。汽车组全场亚军被 BRX 车队选手勒布以 39 小时 00 分 49 秒斩获，沙特本土车手阿拉吉获得本届季军。摩托车组方面，本届摩托车组全场冠军获得者是 GAS 车队赛车手桑德兰，总用时 38 小时 47 分 30 秒；亚军被本田车队的金塔尼拉以 38 小时 50 分 57 秒的总用时拿下；KTM 厂队赛车手沃克纳获得了季军。

中国参赛方面，共 9 人 6 组参赛，全部完赛。其中汽车组共有 3 组赛车参加比赛，老将韩魏、马利车组因受 10 小时罚时影响，最终赛事用时总计 53 小时 00 分 51 秒，总成绩排在第 37 名；而首次参赛的田坡、杜炫义以汽车组第

32 位的总成绩，斩获本届比赛新人奖亚军；北京越野车队的张国宇、潘宏宇在经历机械故障、爆胎、翻车等考验后顺利完赛，最终位列汽车组第 51 名。

在 SS12 赛段，排在第 26 位发车的韩魏、马利车组选择了放弃赛段比拼，为成绩本就领先的队友田坡、杜炫义保驾护航。此前，田坡、杜炫义车组已以绝对领先的优势在总成绩上领跑中国军团，并稳居汽车组新人榜首。最终，SS12 赛段田坡、杜炫义依旧发挥稳健，第 48 位发车，拿到第 46 位排名，总成绩第 32 名，拿下新人奖亚军（该奖项 T1、T2、T3、T4、T5 混合排名取前四，冠军得主为 T3 UTV 车组）。此外，韩魏表示虽然被罚时，但总的来说没有遗憾，除了最后一个赛段遭遇卡车的烟尘之外，前 11 个赛段都跑的很快，和领航的搭档几乎算得上零失误，比赛过程很享受，很期待明年再战达喀尔。

摩托车组的 3 位中国车手均来自中

国五堡大海道车队，其中扎克尔位列摩托车组第 41 名，张敏和赵宏毅分别为第 61 和 79 名。扎克尔，是一位 33 岁，来自中国新疆哈密五堡大海道的赛车手。这是他第三次参加达喀尔拉力赛摩托车组的比赛。在过往的比赛中，他曾创造过中国摩托车手有史以来拿到的最好单赛段成绩，也曾刷新过中国摩托车手的历史最佳成绩。

全新加入的 T1+ 组别和新能源（T1U）组别，可以说是今年达喀尔的两大重磅看点。今年汽车组总成绩的前五名全部为 T1+ 赛车，去年的 MINI 冠军赛车只拿下了第六和第八名。而作为达喀尔赛场上的“新物种”，奥迪电力驱动赛车 RS Q e-tron，不仅完成了 3 台车完赛，1 台车进入前十的赛前目标，还拿到 4 个赛段冠军。奥迪电力驱动赛车的出现，无疑正在改变达喀尔赛场的竞争格局，也将成为载入达喀尔史册的里程碑事件。